



Gebruikershandleiding

Inhoudsopgave

Inleiding	2-3
Rijklaarmaken van het voertuig	4
Stuurinrichting	5
Veiligheidsvoorschriften	6
Starten/sturen	7-8-9
Verlichting en signalering	10
Remmen/parkeren	11-12
Brandstof en motorolie	13-14
Inrijden-accu	15-16
Banden	17
Onderhoud	18-19
Technische gegevens	20

Wij vragen u dan ook de tijd te nemen om deze brochure aandachtig door te lezen.

Informatie

U hebt gekozen voor een PEUGEOT scooter.

Wij danken u voor het vertrouwen, dat u ons door uw aankoop heeft gegeven.

Deze handleiding geeft aanwijzingen over de besturing, de werking en het elementaire onderhoud van uw nieuwe PEUGEOT scooter.

Zoals voor alle technisch geavanceerde machines staan een zorgvuldig gebruik en een nauwgezet onderhoud van uw scooter garant voor optimaal rijplezier en een lange levensduur.

Bij uw PEUGEOT dealer vindt u het antwoord op uw vragen en hij is de aangewezen persoon om het onderhoudsschema uit te voeren om uw machine in perfecte staat te houden.

Uw PEUGEOT dealer kent uw scooter tot in de kleinste details.

Hij heeft oorspronkelijke PEUGEOT onderdelen en gebruikt speciaal gereedschap om het gangbare onderhoud van uw scooter optimaal uit te voeren.

Veiligheid

De veiligheid van het voertuig is in hoge mate afhankelijk van de voorzichtigheid van de bestuurder. Een te hoge snelheid is een beslissende factor voor veel ongelukken. Het is dan ook nodig de maximumsnelheid aan te houden en uw rijstijl aan de omstandigheden aan te passen.

De wegmarkering die op de grond wordt aangebracht kan slipgevaar opleveren.

Voor elk gebruik van de scooter wordt het aangeraden een algemene controle uit te voeren om na te gaan of de machine in alle veiligheid gebruikt kan worden.

De verkeersregels schrijven zowel voor de bestuurder als de passagier het gebruik van een valhelm voor. Voor nog grotere veiligheid wordt het

tevens aangeraden handschoenen, oogbescherming en fel gekleurde en lichtgevend kleding te dragen. Iedere nieuwe gebruiker van de scooter moet zich vertrouwd maken met de werking van de machine alvorens aan het verkeer deel te nemen.

De bestuurder van de scooter moet zijn aanwezigheid aan de andere verkeersdeelnemers kenbaar maken door :

- Verlichting te voeren
- Niet daar te rijden waar hij onzichtbaar is voor de andere weggebruikers
- Voorzichtig te rijden
- Extra oplettend te zijn bij kruispunten, parkeergelegenheden, op- en afritten en verbindingsslussen.

De scooter is specifiek ontworpen voor de stad en is uitsluitend geschikt voor het gebruik op de verharde weg.

De bagagedrager is alleen ontworpen voor het vervoeren van lichtgewicht voorwerpen.

- Bind alle voorwerpen goed vast.
- Vervoer geen huisdieren,
- Vervoer geen voorwerpen die breder zijn dan het voertuig zelf.

Houd het voor- en achterlicht vrij.

- bagagedrager achter: 4 kg

BELANGRIJK: Het te zwaar beladen van de brom(snor)fiets zal de stabiliteit en de bestuurbaarheid nadelig beïnvloeden. De scooter voldoet aan de wettelijke eisen en mag geen enkele wijziging ondergaan, met name aan het uitlaatsysteem.

Uitsluitend de door PEUGEOT aanbevolen brandstof, olie en smeermiddelen gebruiken.

Onderhoudsaanwijzingen

Om de veiligheid en betrouwbaarheid van uw voertuig in stand te houden in geen geval wijzigingen aanbrengen en uitsluitend oorspronkelijke Peugeot onderdelen gebruiken voor onderhoud en reparaties. Het gebruik van andere onderdelen kan een nadelige invloed op de goede werking van de machine hebben.

Na een botsing moeten de belangrijkste organen, zoals alle onderdelen van het de ophanging en de besturing, zorgvuldig worden nagekeken. Deze controle heeft tot doel de veiligheid van het voertuig te waarborgen.

Na langdurige stilstand wordt het aangeraden de scooter voor een algemene beurt aan te bieden.

Om lichamelijk letsel te voorkomen moet voor onderhoudswerkzaamheden, van welke aard dan ook, de motor worden gestopt en de scooter goed stevig op de standaard op een vlakke ondergrond worden geplaatst.

Voor reparaties, controlebeurten, afstellingen,

onderhoudswerkzaamheden of vragen over het gebruik kunt u een beroep doen op een Peugeot dealer.

De carrosserie heeft kunststof delen die van een speciale laklaag zijn voorzien voor gemakkelijk onderhoud zonder de oorspronkelijke staat aan te tasten.

De vervuilde delen reinigen met water waaraan zeep of een zacht reinigingsmiddel is toegevoegd, overvloedig spoelen met proper water en met een zeem afdrogen.

In het algemeen gesproken wordt 2gebruik van hogedrukreinigers, oplosmiddelen als benzine, petroleum of te sterk alkalische reinigingsmiddelen afgeraden.

U kunt altijd een Peugeot dealer raadplegen, die aanwijzingen kan geven over het gebruik van onderhoudsprodukten en eventueel beschadigde of gekraste delen kan herstellen.

Advies tegen diefstal

Laat de sleutels nooit in het voertuig achter, wanneer het gepakeerd is.

Zorg dat u de volgende informatie over het voertuig heeft genoteerd:

- de serienummers van de motor en het frame;; het kentekennummer, het verzekeringsbewijs en de sleutelnummers.

Inspectiebeurt voor ingebruikname

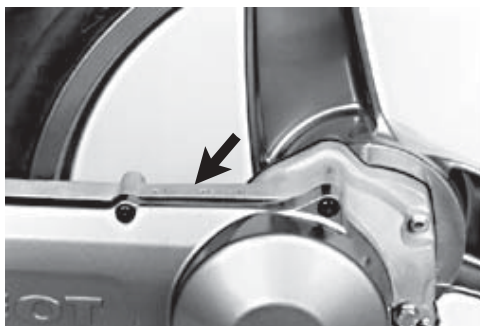
Wat U als koper moet doen.

Controleer

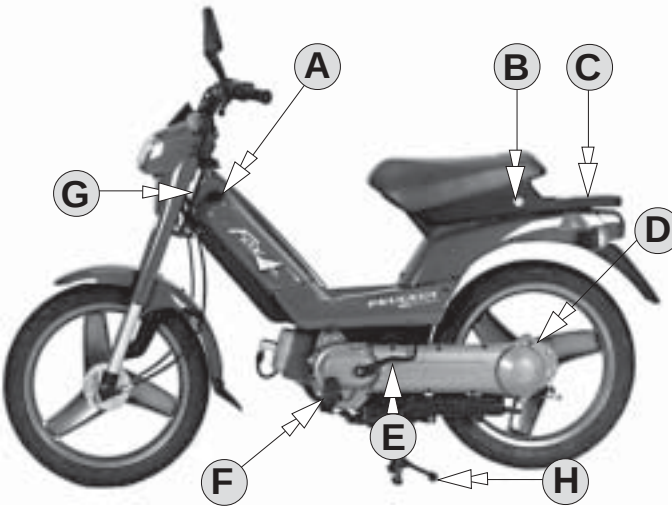
- Het brandstofniveau
- Het olieniveau
- Mogelijke lekkages
- De conditie van Uw banden alsmede de bandenspanning
- De voeringen op slijtage

Controleer de goede werking van

- De voor- en achterremmen
- De gashendel
- De voor- en achterverlichting
- Het remlicht en de indicatorlampjes
- De claxon



Informatie over de bedieningsinstructies



- Ⓐ - Benzinedop
- Ⓑ - Zadelslot *
- Ⓒ - Bagagedrager *
- Ⓓ - Motornr. in carter geslagen
- Ⓔ - Kickstarterpedaal
- Ⓕ - Voetrusten
- Ⓖ - Framenummer
- Ⓗ - Middenstandaard
- Ⓛ - Voorremhandle
- Ⓜ - Gashandle
- Ⓚ - Contactslot *
- Ⓛ - Achterremgreep



* luxe

Bedieningsinstructies

Start- en verlichtingsschakelaar (1)

Het starten van de motor

Startprocedure beschreven op bladzijde 7-8

Om de motor te starten, schakelaar naar links drukken.

verlichting

Als de motor loopt, geeft de stand U de mogelijkheid de verlichting aan te doen 

Richtingaanwijzers (2)

Indien men naar rechts wil : duw de schakelaar naar rechts

Indien men naar links wil : duw de schakelaar naar

links 

De richtingaanwijzers worden afgezet door de schakelaar in de oorspronkelijke stand terug te zetten. ➡

De richtingaanwijzers worden eveneens afgezet, zodra U de motor stopt. ⬅

claxon (3)

Door op te drukken, stelt u de claxon in werking.

Snelheidsmeter (4)

De snelheid wordt weergegeven in km/per uur. De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand in kilometers aan.

Minimum olielampje (luxe) (5)

Waarschuwinglampje blijft branden bij een te laag oliepeil. Er bevindt zich nu nog voor ongeveer 15 km olie in het reservoir. De olie moet zo vlug mogelijk weer op peil gebracht worden. Wanneer het minimum olielampje nooit brandt is er steeds voldoende olie in het reservoir of er is een defect. In dit laatste geval, dient u contact op te nemen met uw PEUGEOT-GEOT-dealer.

Benzine waarschuwinglampje (6)

Wanneer het benzinewaarschuwinglampje brandt, is er nog voldoende benzine voor ongeveer 40 km. Zo vlug mogelijk bijtanken!!

digitaalklokje (luxe) (7)

Werk op batterijen, type LR 43. indien de batterij vervangen dient te worden, raadpleeg dan uw PEUGEOT - dealer. Het klokje geeft uren en minuten aan; de 2 punten knipperen constant.

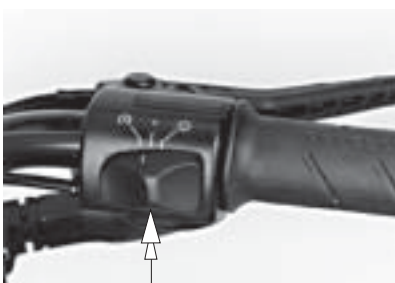
Instelling digitaalklokje

A) Regelen ingestelde waarden

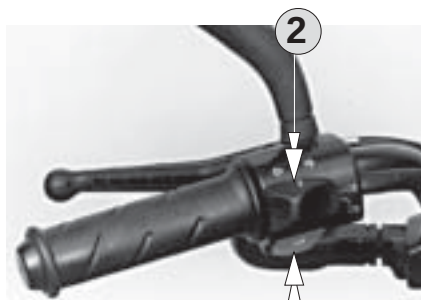
B) Selecteren van functies door respectievelijk in te drukken: (maanden, dagen, uren en minuten)

1. Voormiddag

2. Namiddag

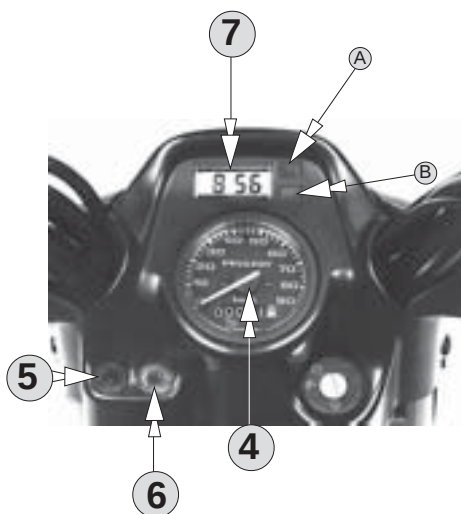


1



2

3



Contactslot



Om het stuurslot te vergrendelen, draait men het stuur naar links en de sleutel wordt in stand  geplaatst. Wanneer de sleutel in de stand garage staat, is het stuurslot ontgrendeld. De sleutel kan alleen uit het stuurslot ontgrendeld. De sleutel kan alleen uit het slot gehaald worden als het stuurslot vergrendeld is. Dit om sleutediefstal te voorkomen.

Zadelslot (luxe)

Onder het zadel bevindt zich :

- de accu en de zekering:
- oliereservoir



Met de contactsleutel opent u deze ruimte door de achterkant op te tillen en naar voren te draaien. Het sluiten van het zadelslot gaat als volgt: Zadel aan de achterkant naar beneden duwen. De sleutel is hiervoor niet nodig.

Contact en stuurslot

2 sleutels, voorzien van één nummer worden bijgeleverd. Het is aan te raden één apart te houden en het nummer te noteren.

De sleutel maakt het mogelijk:

- het contact en het stuurslot te bedienen,
- de opbergruimte onder het zadel te openen (luxe)

Contacslot



OFF: de motor kan niet worden gestart, het stuurslot is vergrendeld. De sleutel helemaal naar rechts, de motor kan worden gestart. De verlichting, richtingaanwijzer en het remlicht kunnen worden gebruikt.



ON : draai de sleutel helemaal naar rechts, de motor kan worden gestart. De verlichting, richtingaanwijzer en het remlicht kunnen worden gebruikt.

Alvorens te starten is het aan te raden om of de bromfiets op middenstandaard te plaatsen of om zelf op de bromfiets te gaan zitten. Er kan alleen elektrisch worden gestart wanneer de linker remhevel ingedrukt is. Een te ruime afstelling van deze remhevel kan problemen opleveren bij het starten.

Starten door middel van het kickstartpedaal

- Zet de bromfiets op de standaard;
- Linker remhevel indrukken;
- Gashandle dicht (bij koud starten);
- Kickstartpedaal kort en snel intrappen.

LET OP!!

- *Laat de kickstartpedaal niet naar boven klappen;*
- *Draai het kickstartpedaal weer in na het starten;*
- *Als de motor na herhaaldelijk gebruik van het kickstartpedaal (na 3_4 pogingen met de Elektrische start) niet aanslaat, draai de gashandle een beetje open en trap de kickstarter weer krachtig en zonodig meerdere malen in.*

Om de motor geleidelijk op bedrijfstemperatuur te brengen, de motor korte tijd stationair laten draaien met de gashandle dicht en de rem aangetrokken.

Startprocedure

- steek de sleutel in het contact en draai deze in uiterste rechtse stand,
- linker remhevel ingedrukt houden,
- gashandle dicht,
- startschakelaar naar links drukken,
- wanneer de motor draait, de schakelaar loslaten.

N.B. Indien de motor koud is, start dan met de handchoke. Choke induwen bij het starten en loslaten wanneer de motor stationair draait.

LET OP!!

Gebruik de elektrische start niet langer dan 5 seconden per keer. Na ongeveer 20 seconden kan dan opnieuw worden gestart. Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien.

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxyde en andere giftige gassen.



Inrijden

Inrijden heeft een belangrijke invloed op de soepele loop, de kracht en de duurzaamheid van de motor. Verg tijdens de eerste 500 kilometer nooit het uiterste van de motor,

vooral niet by houd weer of als er bergafwaarts gereden wordt.

HET WEGRIJDEN OP DE BROM (SNOR) FIETS

Terwijl de brom(snor) fiets op de standaard draaiende is:

- de achterremgreep (links) vasthouden om het achterwiel te blokkeren;***
- de gashandle niet opendraaien;***
- de standaard opklappen;***
- comfortabel gaan zitten op de brom(snor)fiets;***
- het achterwiel vrijlaten door de remgreep los te laten;***
- wegrijden door gas te geven (verder doordraaien van de gashandle);***
- daai, om af te remmen, de gashandle in de tegengestelde richting.***

Verlichting en signalering

Het goed functioneren van de lichten is een belangrijke veiligheidsfactor. Voor en tijdens het gebruik moet de berijder zich ervan verzekeren dat de verschillende lichten naar behoren functioneren

Voorlicht 12V 15W P26
Achterlicht 12V 4 W BA 95
Remlicht 12V 10 W BA 155
Richtingaanwijzers 12V 10 W BA 155
Km teller verlichting en waarschuwingslampjes ...
12V 2 W T 5

Raadpleeg uw PEUGEOT -dealer bij eventuele verlichtingsproblemen.

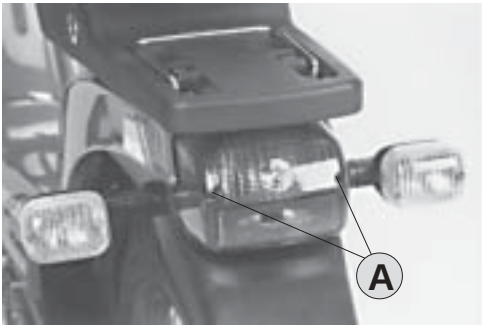
Vervangen van de lampjes

Voorlicht

- 2 boutjes, links en rechts verwijderen
- centreerboutjes 2 slagen terugdraaien
- lampje vervangen

Achterlicht

- de 2 boutjes losdraaien
- het lampje vervangen



Remmen

LET OP: De elektrische startmotor werkt alleen als het ontstekingssysteem wordt geactiveerd door een van de remgrepen te gebruiken.

Trommelrem

Afstelling van de remmen

De manier van afstelling is hetzelfde voor de voor- en achterrem.

Vrije slag van de remgreep & afstelling van de vrije slag bepalen de doelmatigheid van de remmen. Wanneer de remgreep enige speling vertoont bij de bediening, moet de brom(snor) fiets voor onderhoud naar uw PEUGEOT-dealer.

Voor uw eigen veiligheid adviseert PEUGEOT:

- de werking van de voor- en achterremmen te controleren;
- het afstellen en onderhoud toe te vertrouwen aan een PEUGEOT -dealer, zodra dit nodig is;

Speling: 10 tot 20 mm gemeten aan het uiteinde van de hevel.

Afstelwijze

- (1b) vergroten van speling
- (1c) verkleinen van speling

Een slecht afgestelde remhevel kan de oorzaak zijn voor het slecht starten van uw voertuig.

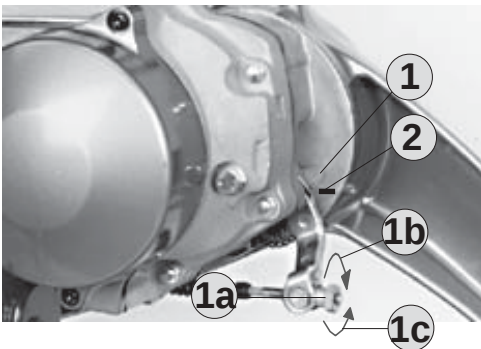
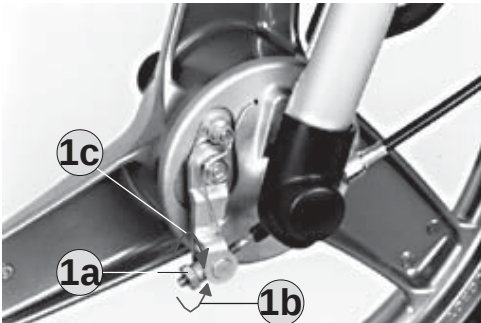
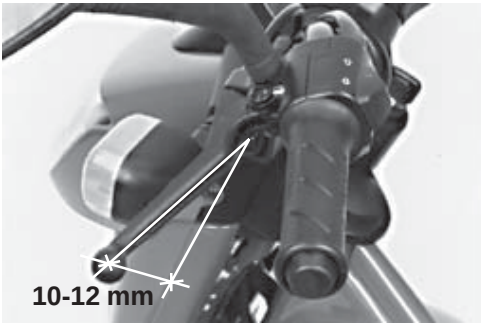
Wij raden u aan de afstelling van uw remmen steeds te laten uitvoeren door een erkende PEUGEOT -dealer.

Slijtagegrens van remsegmenten:

1. Merkteken op remplateau
2. Pijl op carter

Wanneer het merkteken op het remplateau en de pijl op het carter tegenover elkaar komen te liggen bij een volledig ingedrukte rem, dienen de remsegmenten vervangen te worden.

- alleen originele PEUGEOT onderdelen te gebruiken.



HET STOPPEN VAN DE MOTOR EN PARKEREN

Na tot stilstand te zijn gekomen:

- de motor stoppen;
- de contactsleutel naar 0 draaien;
- het voertuig op de standaard plaatsen;
- de voorvork op slot zetten, het stuur volledig naar links draaien en de sleutel naar lock draaien;
- verwijder de sleutel uit het slot om diefstal tegen te gaan.

HET PARKEREN VAN DE BROM(SNOR)FIETS OP DE STANDAARD

De standaard is voorzien van een hevel om het gebruik te vergemakkelijken:

- ga aan de linkerkant van het voertuig staan;
- druk met de voet de hevel naar beneden, terwijl de brom(snor)fiets langzaam naar achter wordt getrokken aan het stuur en achter bij het zadel.

WAARSCHUWING

Gebruik het bagagerek achterop het voertuig niet om het voertuig op te tillen. zorg bij het parkeren op de standaard, dat er geen risico bestaat dat de brom(snor)fiets omvalt en vervolgens beschadigt of mensen verwondt.

REMMEN

Het is erg belangrijk om een goede coördinatie tussen de gashandle en de voor- en achterremmen te krijgen.

- Verminder de snelheid door het sluiten van de gashandle.
- Gebruik de voor- en achterrem.

WAARSCHUWING

De voor-en achterrem moeten tegelijkertijd worden gebruikt. Het gebruik van slechts één rem vermindert de doelmatigheid van de remmen.

Te hard remmen kan blokkeren van het wiel tot gevolg hebben, met het risico dat u de beheersing over het voertuig verliest.

Als u van een steile helling afrijdt, sluit dan de gashandle helemaal en gebruik beide remmen om snelheid te verminderen en de controle over het voertuig te behouden.

Vermijd constant gebruik van de remmen, omdat oververhitting de doelmatigheid van de remmen vermindert.

Brandstoffen en smeermiddelen

Modellen met gescheiden smeersysteem

Tankinhoud

Inhoud van de tank: 5 liter, inclusief reserve, voldoende voor 40 km.

Brandstof

- Gebruik Super of loodvrije benzine met een octaangehalte van 95-98 %

Let op dat tijdens het tanken geen water of ander vuil in de brandstoftank terecht komt.

Nooit reeds «gemengde benzine» met olie gebruiken!!

Olie

Steeds semi-synthetische olie gebruiken, type



2T performance
MOTOR OIL

(GB) motorcycle 2 stroke oil
(Benelux) Low smoke 2T motor oil

Modellen met gemengde benzine met olie, mengverhouding van 2 % = 1:50

N.B. Rijd nooit zonder voldoende olie in het reservoir, dit zou de motor onherstelbaar kunnen beschadigen.

WAARSCHUWING!!

Benzine is een uiterst brandbare stof, die onder bepaalde omstandigheden kan exploderen. Het vullen van de tank moet op goed geventileerde plaatsen gebeuren, met de motor uit. rook niet en zorg dat er geen vlammen of vonken in de nabijheid komen van de machine of vlakby de plaats waar de benzine wordt bewaard.

Doe de tank niet te vol. De benzine mag niet tot de rand van de opening in de benzinetank komen. Zorg ervoor dat, zodra de tank vol is, de afsluitdop goed afgesloten is.

Benzine is een gevaarlijke en zelfs dodelijke stof als het wordt ingenomen. Vermijd herhaald en langdurig contact met de huid en het inhaleren van dampen.

***BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN!!!
Na het innemen van benzine, overgeven niet opwekken. Haal direct een dokter.***



OPEN

DICHT

OPEN



RESERVE

DICHT

OPEN

BENZINEKRAANTJE

Het benzinekraantje heeft verschillende standen (Zie voorbeeld).

OFF

In deze stand stroomt er geen benzine van de tank in de carburateur. Het benzinekraantje steeds in de stand OFF draaien wanneer u de brom(snor)fiets niet gebruikt.

ON

In deze stand stroomt de benzine van de tank in de carburateur.

RES

Ook in deze stand stroomt de benzine van de tank in de carburateur. Gebruik de reservestand pas wanneer er uit stand ON geen brandstof meer komt. Tank zo vlug mogelijk bij!!



Modellen met gescheiden smeersysteem

De olietank:

- inhoud: 1.1 liter
- om bij te vullen: zadel oplichten en de dop losdraaien

Controleer regelmatig het oliepeil.

BELANGRIJK

Vul bij met de aanbevolen olie.

Het gebruik van andere olie kan overmatige ophoping van koolaanslag in de motor en in de uitaatpijp veroorzaken met als gevolg verlies van vermogen en een mogelijke aantasting van de motor.

Wanneer de olietank helemaal leeg is, probeer dan niet de motor te starten, omdat dat de motor kan beschadigen. Breng het voertuig naar een PEUGEOT -dealer, omdat het dan noodzakelijk is het smeersysteem te laten ontluchten.

de accu-VLEOEISTOF

Controleer en houd het niveau tussen de tekens UPPER (maximum niveau) en LOWER (minimum niveau).

Het peil mag alleen gecorrigeerd worden door toevoeging van gedestilleerd water. Zorg bij het vervangen van de accu, dat de ontluchtingsslang op de goede plaats zit en dat deze niet wordt afgesloten of samengedrukt.



Het opladen van de accu

Aangezien de accu met maximaal 2 A/H geladen mag worden, is het verstandig dit door een PEU-GEOT -dealer te laten doen.

N.B. Het gebruik van een accu-lader zal de accu vernielen.

Waarschuwing

De accu bevat zwavelzuur. Zorg ervoor dat het accu zuur niet in contact komt met de huid, de ogen of kleding.

Tegengif :

Uitwendig - spoel met water-

**Inwendig - drink een grote
hoeveelheid water of melk.**

**Slik daarna een opgeklopt ei of plantaardige olie.
Waarschuw direct een dokter.**

**Ogen : Spoel met water en roep direct medische
hulp in.**

De accu produceert explosieve gassen.

**Zet de accu niet in de buurt van vonken, vlammen
of sigaretten.**

**Zorg voor voldoende ventilatie bij het opladen
van de accu of bij gebruik in een afgesloten
ruimte.**

**Berscherm de ogen wanneer dicht bij de accu
wordt gewerkt.**



Bougie

Het is aan te raden de bougie om de 2500 km te vervangen. Afstand van de elektroden: 6/10

Bougie NGK B 7 HS
 EYQUEM 850
 Afstand tussen de elektroden 0,6 mm

De zekering

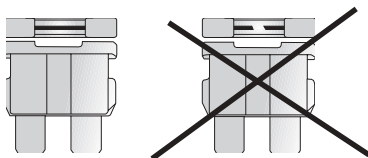
Een zekering beschermt de elektronica tegen kortsluiting of tegen overbelasting van het circuit. De zekering is rechts van de accu gemonteerd.

Voorzorgmaatregel

Als de zekering gesmolten is, betekent dat, dat er een storing is opgetreden in het elektrische circuit.

Ga naar een PEUGEOT-dealer.

Gebruik alleen de standaard zekeringen.
Vervang een doorgebrande zekering door een nieuwe van dezelfde waarde. (10A)



Banden

Controleer regelmatig de bandenspanning
Spanning (koud gemeten)

Voor	2 1/2 X 16 of 2 1/4 x 16	0,18 MPa (1,8 bar)
Achter	2 3/4 x of 2 1/2 x 16 of 2 1/4 x 16	0,22 MPa (2,2 bars)

Nota : MPa = Megapascal 1 bar = 1,02 kg/cm²=0,1MPa

Een onjuiste bandenspanning leidt tot abnormale slijtage van de banden en bovendien is het gevaarlijk. Ook is het gevaarlijk te rijden met versleten banden: de bestuurbaarheid, het remmen en de wegligging worden hierdoor negatief beïnvloed. Bovendien is het wettelijk verboden.

DE WIELEN

Uw bromfiets is uitgerust met Tubeless banden, banden zonder binnenband.

Markering: TUBELESS is aangebracht op de zijkant van de band en de velgen.

Gebruik altijd de bijhorende ventielen. bij vervanging altijd de voorgeschreven Tubeless banden of velgen gebruiken.

Laat reparatie of vervanging van de banden steeds door een PEUGEOT -dealer uitvoeren.

LET OP;

Monteer nooit een binnenband in een Tubeless band of een Tubeless band op een standaardvelg; u loopt dan het risico van een klapband of dat de buitenband van de velg loopt.

Olie verversen

- aandryfkast
- niveau en vulpug
- niveau controle

Zet de brom(snor)fiets op de standaard of op een vlakke ondergrond. Draai de niveauplug uit, de olie moet in de schroefdraadrand staan.

Vervangen van de transmissie olie;

- bij de eerste 500 km;
- met SAE 85W 140
- naderhand alleen zonodig bijvullen.

Service-schema

De brom(snor)fiets is ontworpen om u maximaal rij-comfort en prestatie te bezorgen.

De zorg en de nauwgezetheid waarmee de brom(snor)fiets wordt gebruikt, en het strikt uitvoeren van het ONDERHOUDSSCHEMA zullen de kans op veilig en plezierig rijden vergroten.

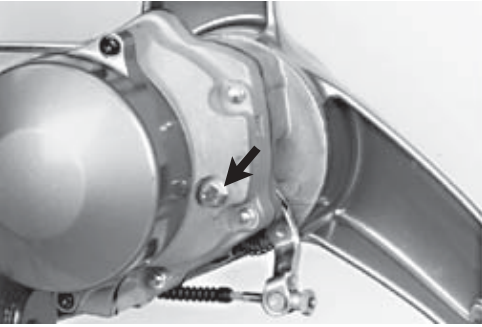
Onderhoudsschema

Het onderhoudsschema is samengesteld uit onderhoudsbeurten volgens een programma dat afhankelijk is van de kilometerstand en de gebruikersomstandigheden.

Controle door de gebruiker

Er moeten basicontroles uitgevoerd worden door de gebruiker om problemen tijdens het gebruik te voorkomen.

Vervang de oude bougie, EYQUEM 850, waarvan de elektrodenafstand is afgesteld op 0,6 mm. Het is aan te bevelen de bougie elke 2500 km te vervangen.



Adviezen voor het onderhoud

Om de veiligheid en de betrouwbaarheid van het voertuig te waarborgen, dient er niets aan gewijzigd te worden en mogen er alleen originele PEUGEOT onderdelen gebruikt worden bij de onderhoudsbeurten en reparaties. Het gebruik van andere onderdelen kan de goede werking van het voertuig schaden.

- Als het voertuig betrokken is geweest bij een botsing, laat de hoofdonderdelen dan uitvoerig controleren, vooral alle onderdelen die in verband staan met het frame, de ophanging en het stuur. Deze controle maakt herstel van de noodzakelijke veiligheid mogelijk.

- Als de brom(snor)fiets een lange tijd stil heeft gestaan, is het aan te bevelen een algehele controle uit te voeren.

- Zorg altijd, alvorens een controlebeurt uit te voeren, dat de motor stilstaat en dat het voertuig stevig op de standaard staat op een vlakke ondergrond, om mogelijke verwonding te voorkomen.

- Vertrouw uw brom(snor)fiets toe aan een PEUGEOT -dealer voor alle werkzaamheden, controles, afstellingen, onderhoudsbeurten of advies.

- U heeft voor een PEUGEOT brom(snor)fiets gekozen, zowel vanwege de technische kwaliteit als om de aantrekkelijkheid van het afgewerkte en complete uiterlijk.

- De carrosserie, samengesteld uit kunststof onderdelen die zijn bewerkt met een speciale lak, vergemakkelijkt het behoud van de oorspronkelijke kwaliteit.

- Het schoonmaken van het voertuig houdt in: wassen van de vuile onderdelen met sop of goed spoelen met schoon water en drogen met een zeem (een niet schurende lap).

- In het algemeen geldt, dat het gebruik van een hogedrukspuit en oplosmiddel zoals benzine, petroleum of sterk basische poeders sterk is af te raden.

- Neem, als dat nodig is, contact op met de PEUGEOT -dealer. Hij kan u adviseren over het gebruik van schoonmaakmiddelen of het aanstippen van geschaafde of gekraste delen.

Onderhoud schema

ONDERHOUDSBEURT DOOR DE PEUGEOT DEALER

Dankzij zijn know-how en ervaring is de PEUGEOT -dealer in staat:

- adviezen te geven en aanbevelingen te doen over specifieke aandachtspunten bij het gebruik;

- het PEUGEOT ONDERHOUDSSHEMA met zorg uit te voeren;

- de banden te verwisselen of te repaëren;

- het elektrische systeem te onderhouden;

- remsegmenten te vervangen;

- de accu een onderhoudsbeurt te geven.

Breng de brom(snor)fiets en het onderhoudsboekje naar de dealer, telkens wanneer de kilometerstand overeenkomt met het opgestelde programma.

- **STANDAARD ONDERHOUDSBEURT**

- 500 km-beurt of na 3 maanden gebruik

- regelmatig na elke 5000 km of na 6 maanden gebruik.

- **EXTRA ONDERHOUDSBEURT**

- regelmatig na elke 2500 km of elke maand bij gebruik onder zogenaamde «zware» omstandigheden.

N.B.:

Het onderhoudsboekje moet telkens aan de PEUGEOT -dealer worden gegeven om de onderhoudsbeurt in elk stadium van het onderhoudsschema geldig te maken.

Technische gegevens

Afmetingen (mm)

Totale lengte	1740
Totale breedte (met spiegels)	810
Totale hoogte (met spiegels)	1240
Wielbasis	1125

Gewicht (kg)

Met volle tanks	62
-----------------------	----

Inhoudsmaten (L)

Oliereservoir	1,1
Benzinetank	5,0
Reserve benzine	1,2
Transmissiekast	0,12

Motorblok

Boring x slag	40x39,1
Compressieverhouding	9,8 tot 1
Cilinderinhoud (cm ³)	49,1

..... Overbrenging door middel van
..... V-snaar met dubbele
..... variomaat en eindtransmissie

Elektrische installatie

Accu	12V-4Ah
Ontsteking	Magnetisch wiel
Zekering	10 A

Vermijd :

- Geluidsoverlast, elektrische storingen, uitlaat rook en walm, ...

Wijzig bijgevolg niets aan uw voertuig (bijvoorbeeld : de originele uitlaat).

Elke wijziging aan de technische kenmerken zal automatisch de annulering van uw garantie en de niet-naleving van het eenvormigheidsattest (homologatie van het voertuig door de overheid) voor gevolg hebben. Bovendien zult u, in geval van een ongeval, niet langer door uw verzekering gedekt zijn.

En vergeet niet dat een PEUGEOT scooter wordt onderhouden door een PEUGEOT dealer. Omdat hij een vakman is die de eigenschappen van uw machine door en door kent en de originele onderdelen en het speciale gereedschap van PEUGEOT gebruikt.

Omdat hij net als wij volledig tot uw dienst staat.



recommande



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée
DC/AT/DD Imp. en U.E. 01/12/1995 ed1. (photos non contractuelles)

3615
PEUGEOT
SCOOTERS
129 Finet

N° 11.734452.00